

GREEN INFRASTRUCTURES AND URBAN FORESTS IN THE URBAN PLANNING: NEW APPROACHES AND CHALLENGES

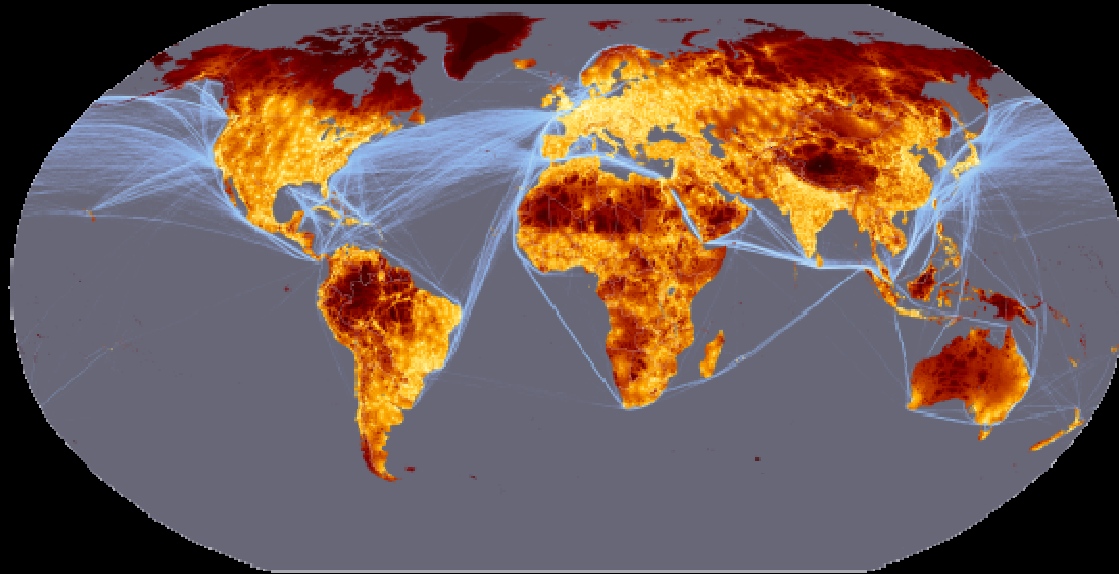
Toriono, 18 aprile 2016

Over the walls

City-region's background

Prof.arch.Josep Acebillo, AAM-USI University of Lugano

Neometropolitanism & Glocal City-Region

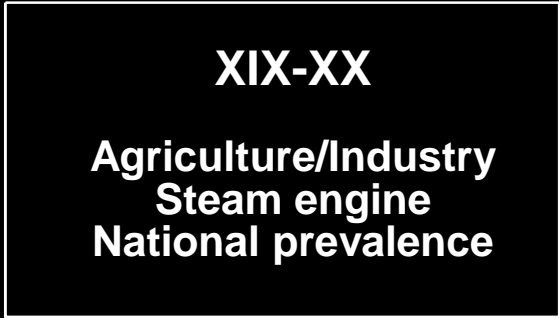
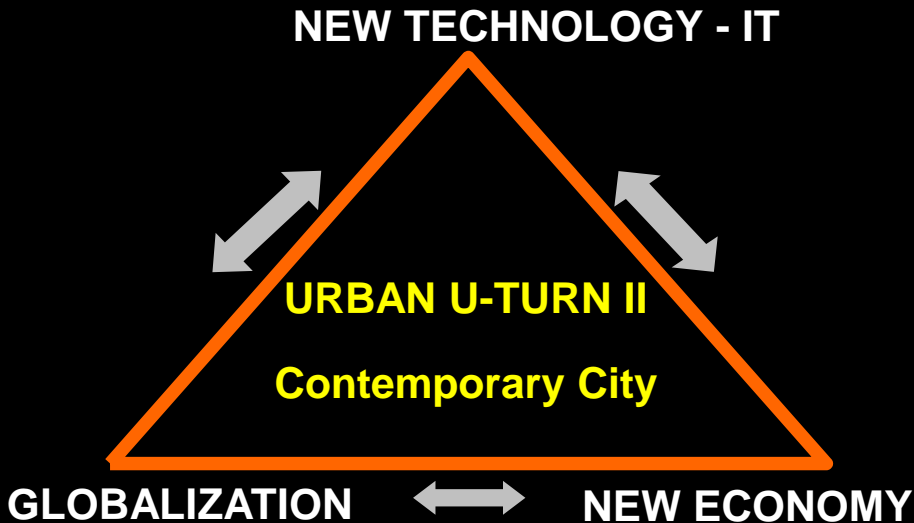


Glocal CITY-REGION as a neometropolitan subject
Glocal CITY-REGION as an urban reference of the Globalization



URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

0.



URBAN U-TURN I
Industrial Modern City

URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

1. CONVERGENZE DIALETTICHE DURANTE IL PROCESSO METROPOLITANO MODERNO-INDUSTRIALE

Città-campagna

Scuola di Chicago (*The Urbanism as a way of life*); Nuove forme dello *sprawl* (*from the paladianism to the Garden City*); Retorica della città socialista; FordT e la diaspora della città verso la campagna (*American way of life*); Il ritorno alla città (*Edge Cities*)

Centro-periferia

Sintomi territoriali dell'occupazione urbano-industriale «al di là dei muri»; La città sovietica; post-modernità della poetica delle periferie

Tecnorazionalismo-Tecnoromanticismo

Il mondo delle emozioni in confronto alla razionalità della ragione pura; Sublimazione dell'individuale supportata dalle nuove tecnologie; all'individualismo. Il «realismo grottesco» e la visione apocalittica del futuro; Possiamo considerare il neomedievalismo come una tendenza territoriale? (matrice labirintica, interstitialità, forte gerarchizzazione dei volumi edificati, cambi strutturali significativi dovuti ad «inserti» di elementi estranei, sublimazione dell'epidermis)

Storia-Tecnologia

Il confronto fra la dialettica storica presente-passato e dialettica tecnologica presente-futuro (Rosalind Williams)

URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

1. CONVERGENZE DIALETTICHE DURANTE IL PROCESSO METROPOLITANO MODERNO-INDUSTRIALE

Industrial Context – Neotertiary Context

Le condizioni geo-morfologiche del contesto neoterziario si distinguono qualitativamente, mentre nel contesto industriale – quantitativamente.

Places – Non-places

Nel contemporaneità l'intorno spaziale dell'uomo in piu' che la natura e il costruito appaiono le nuove categorie di spazi - automobile, ascensore, aeroporto... -

Sustainable –Disruptive

L'innovazione "sostenibile" si produce a partire da una innovazione evolutiva e crescente. Si tratta di non fare grandi cambi che presuppongono la rottura dei processi esistenti.

L'innovazione "disruptiva" si riferisce a come un prodotto o servizio nasce come una cosa nuova, anche residuale che non prova a migliorare la tecnologia esistente, ma che propone di creare un nuovo prodotto che prima nessuno utilizzava e che implica l'apertura di un nuovo mercato.

Global-Local

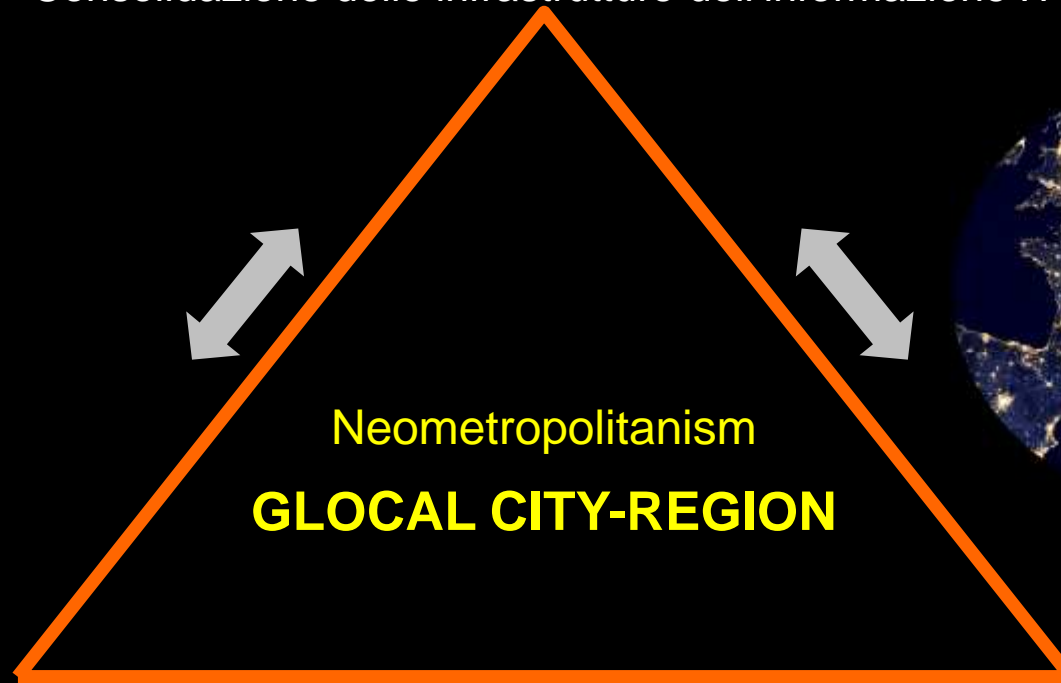
2008. Crisi dall'eccesso Globale: la disuguaglianza sociale e il declino delle classi medie;
Globalizzazione a confronto: *think global, act local.*; re-emergenza del glocale

URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

2.

PROCESSI ESOGENI CONDIZIONANTI DELLA NUOVA CULTURA TERRITORIALE:

Consolidazione della società-rete (M.Castells):
La crisi dell'industrializzazione e del fordismo
I nuovi movimenti sociali "liberatori" ('60-'70)
Consolidazione delle infrastrutture dell'informazione IT

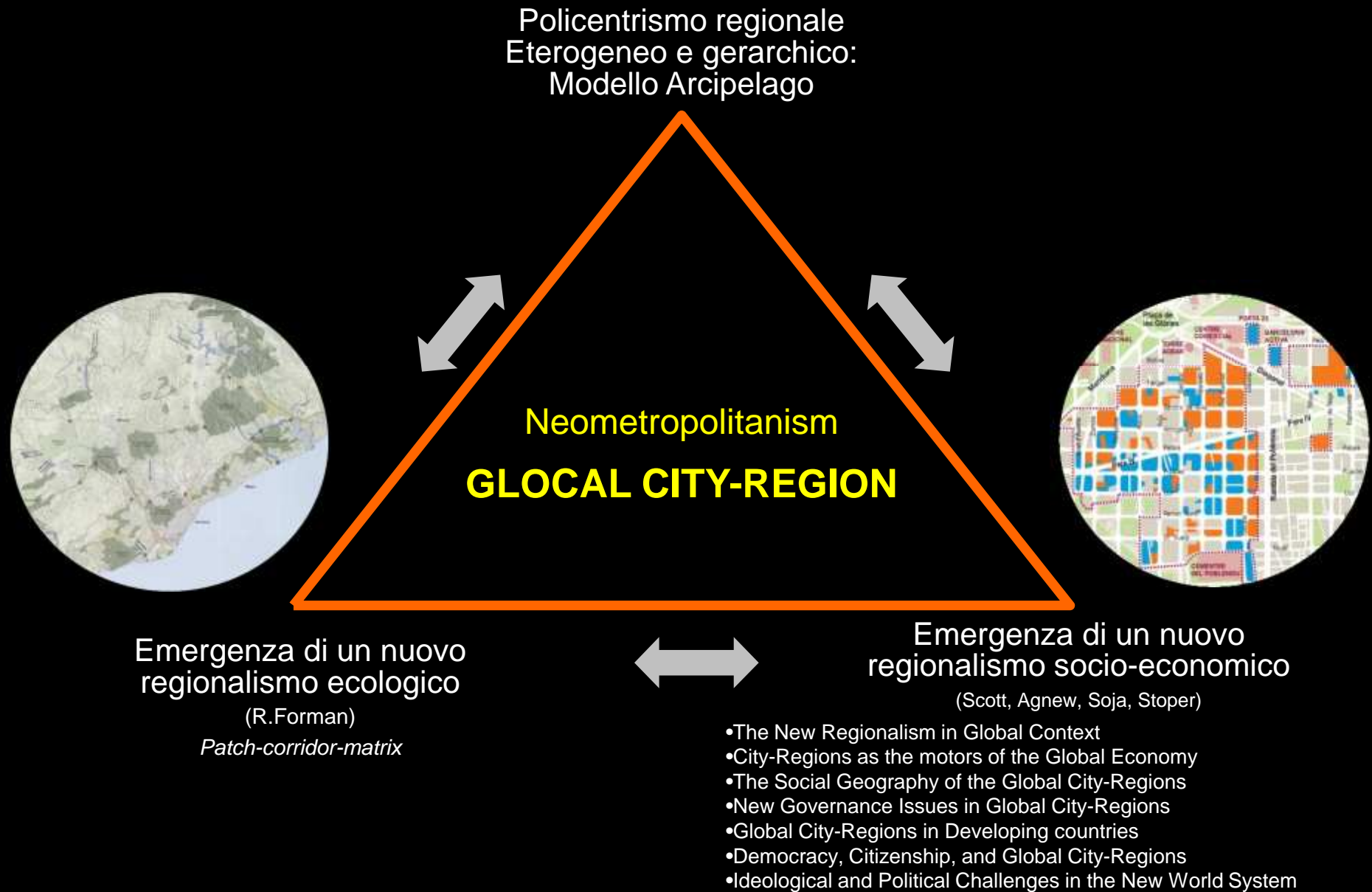


Durante il secolo XXI
mosaico geo-politico
caratterizzato dalle forti
irregolarità demografiche

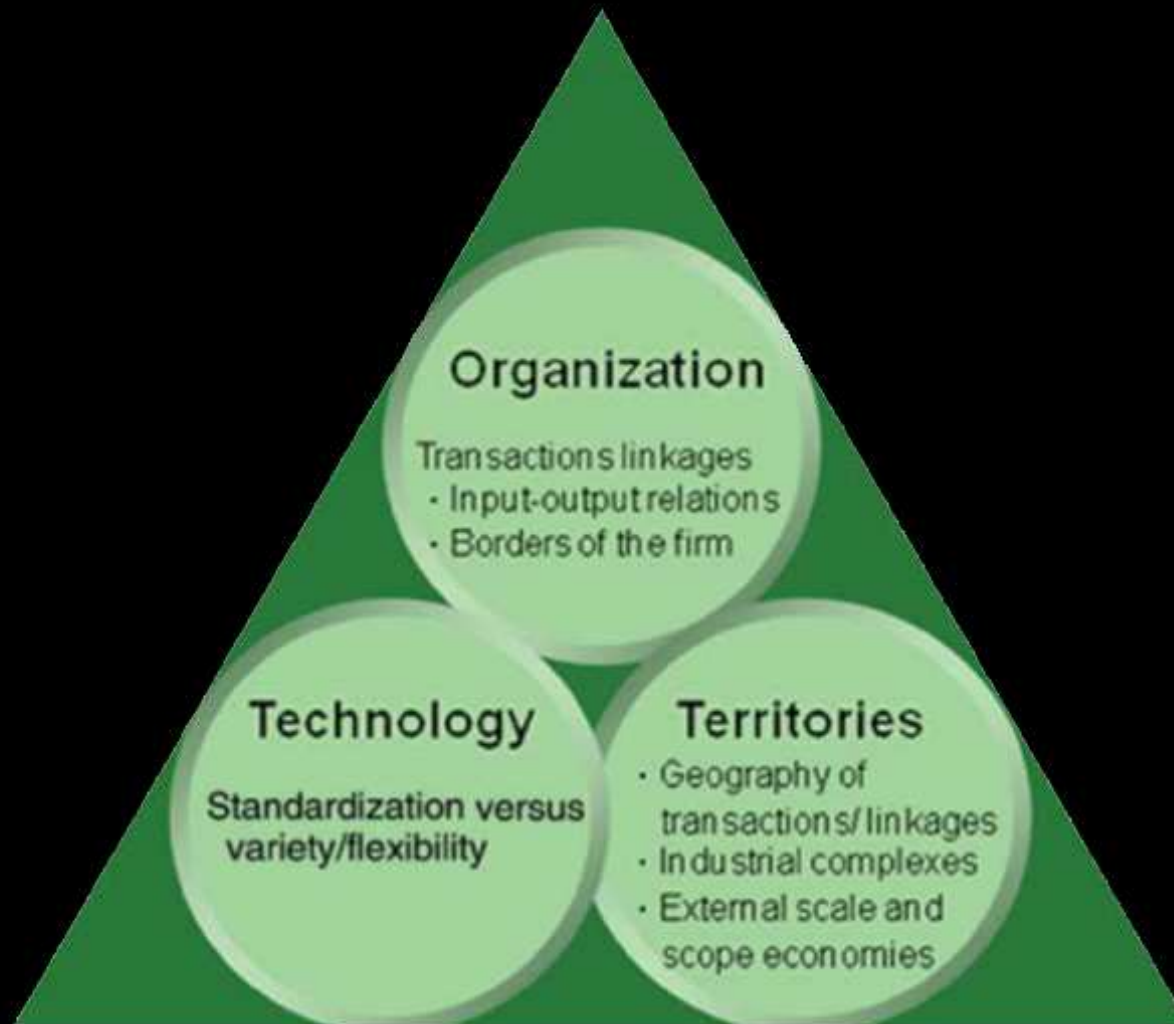
La perdita di visibilità dello Stato
- nazione in confronto con le
nuove costellazioni urbane

URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

3. Declino del metropolitanismo fordista e REFORMISMO NEOMETROPOLITANO:



4. The “holy trinity” of regional economy. M.Storper (1997)



URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

5.

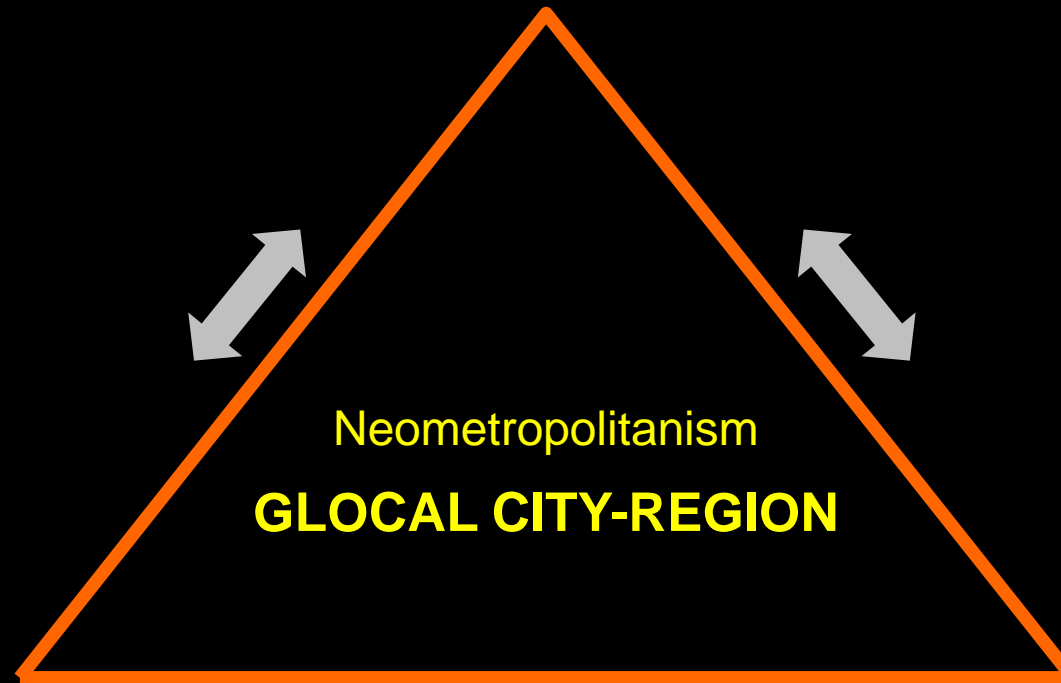
AMBITO E COSTITUZIONE DELLA CITY-REGION:

Sistemi urbani costruiti: Città & Clusters

Inseriti nelle città mature.

Riciclaggio delle aree industriali obsolete

Nuovi Clusters per creare le nuove centralità regionali



Sistemi non costruiti
Green infrastructures

Desakota Vision:

Reinterpreting the Urban-Rural Continuum

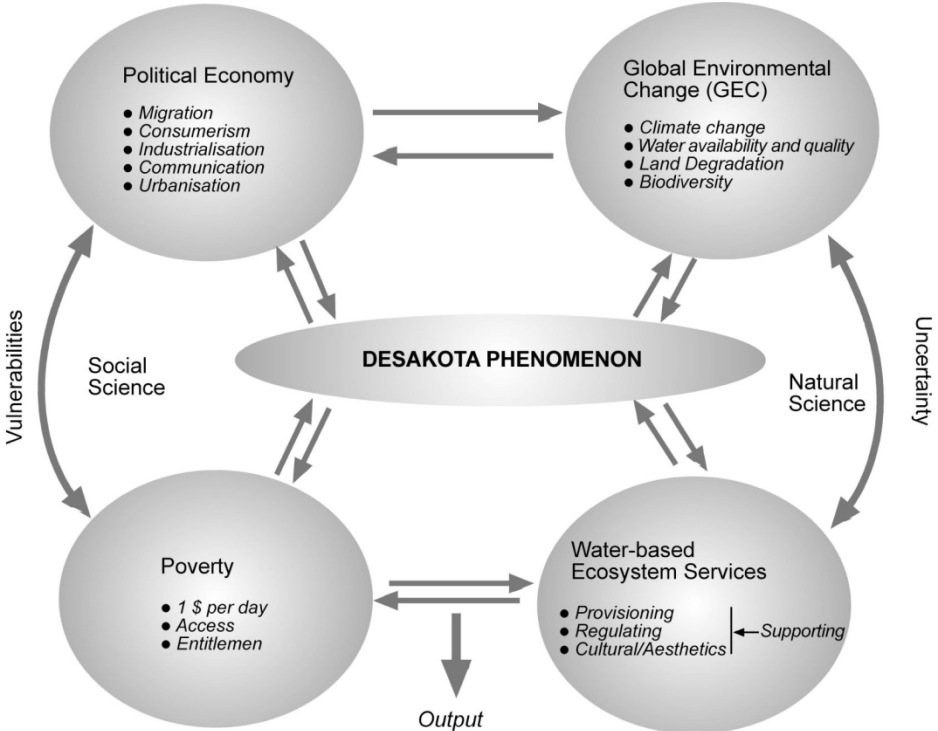
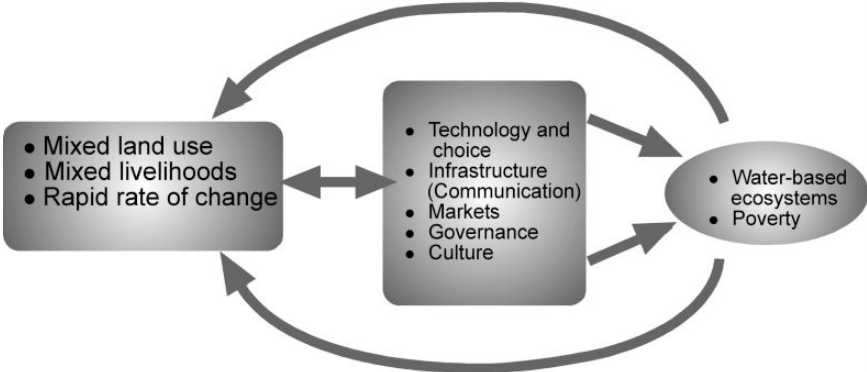
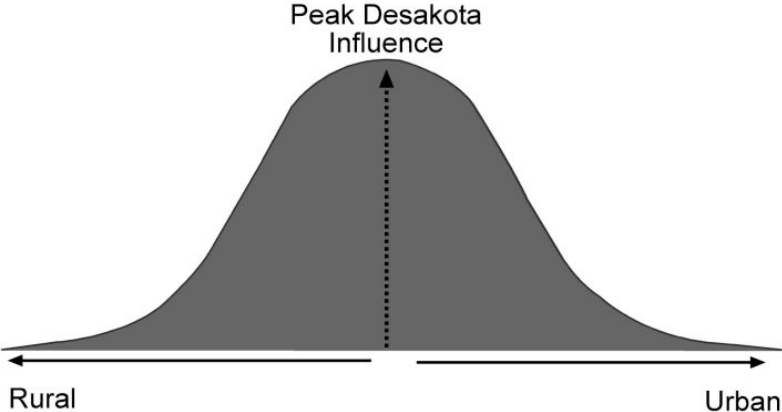
Le infrastrutture lineari
trasporto e comunicazioni

Evitare le discontinuità degli ecosistemi

URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

5.

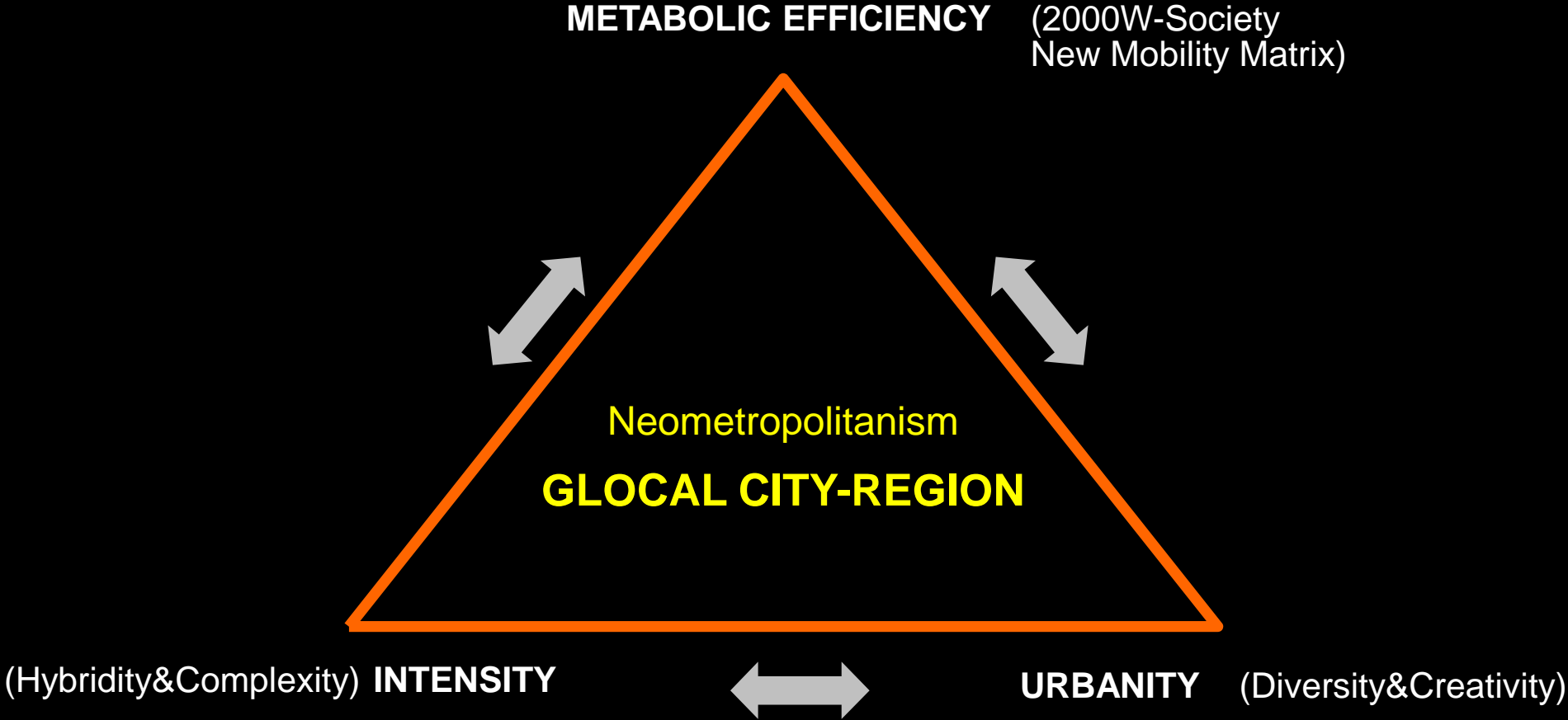
Desakota: Reinterpreting the Urban-Rural Continuum (Moench&Gyawali)



Evidence based gaps and research questions

URBAN DISRUPTION & NEW GOVERNANCE FOR THE GLOCAL CITY- REGION.

6.



Neometropolitanism & Glocal City-Region

7. Glocal CITY-REGION as an urban reference of the Globalization

2014 Aviation Mega-cities (47)



- 47 Aviation Mega-cities
- 0.8 million daily passengers (long-haul traffic) through Mega-Cities
- 90% of long-haul traffic on routes to/from via 47 cities
- 25% of World GDP in 2014
- 39 out of the 47 Aviation Mega-Cities are schedule constrained today

Source: Edited by Nuri Cassels with information from Airbus

2034 Aviation Mega-cities (91)



- 91 Aviation Mega-cities
- 2.2 million daily passengers (long-haul traffic) through Mega-Cities
- 95% of long-haul traffic on routes to/from via 91 cities
- 35% of World GDP in 2034

Source: Edited by Nuri Cassels with information from Airbus